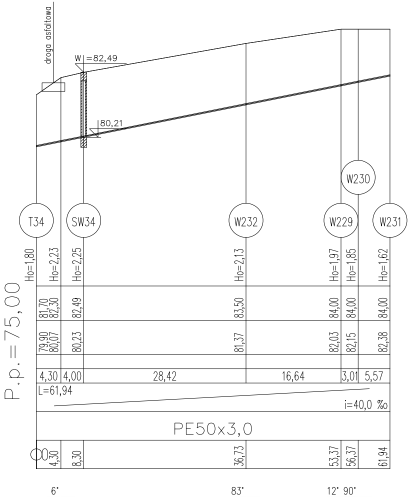
Profil sieci wodociągowej
Tolkmicko–Nowinka–Chojnowo, sieć wodociągowa
przyłącza wodociągowe

Skala 1:100/500

SW34

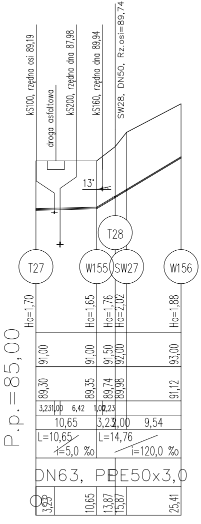

droga asfaltowa
W =82,49
80,21
T34
SW34
W232
W229
W230
W231
Ho=1,80
Ho=2,23
Ho=2,25
Ho=2,13
Ho=1,97
Ho=1,85
Ho=1,62
81,70
82,30
82,49
83,50
84,00
84,00
84,00
79,90
80,07
80,23
81,37
82,03
82,15
82,38
4,30
4,00
28,42
16,64
3,01
5,57
L=61,94
i=40,0 ‰
PE50x3,0
0,00
4,30
8,30
36,73
53,37
56,37
61,94
6°
83°
12° 90°
P.p.=75,00

Długość wszystkich przewodów: 1129,9[m]

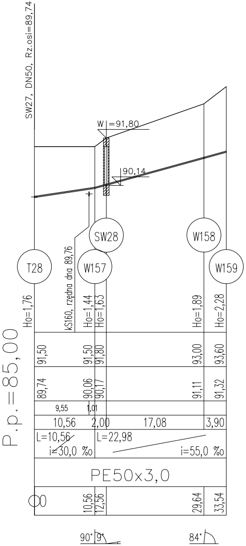
Nr profilu	Długość [m]	Węzły
33	61,9	T34–W231
32	24,4	T32–W164
31	9,3	T31–SW31
30	16,4	T30–W162
29	16,9	T29–W161
28	33,5	T28–W159
27	25,4	T27–W156
26	38,1	T26–W154
25	11,6	T25–W152
24	37,3	T24–W150
23	51,1	T23–W148
22	57,8	T22–W146
21	38,6	T21–W143
20	18,8	T20–W141
19	17,2	T19–W139
18	4,4	T18–W136
17	34,0	T17–W135
16	101,7	T16–W133
15	13,9	T15–W126
14	37,8	T14–W124
13	35,6	T13–W121
12	30,4	T12–W119
11	37,6	T11–W117
10	52,4	T10–W114
9	14,5	T9–W111
8	6,0	T8–SW8
7	95,4	T7–W110
6	59,2	T6–W107
5	45,3	T5–W103
4	5,4	T4–W100
3	6,0	T3–W99
2	4,9	T2–W98
1	87,1	T1–SW1

PRZEDSIĘBIORSTWO "ELPROJEKT" Sp z o.o W ELBLĄGU			
Obiekt:	Wodociąg		
Adres:	Tolkmicko - Nowinka - Chojnowo		
Inwestor:	Gmina Tolkmicko		
Rysunek:	Sieć wodociągowa - cz. 6		SKALA 1:100/500
Projektował:	mgr inż. Paweł Borejko upr. proj. sanit. 251/EL/79; 1233/EL/87		Rys. 10
Opracował:	mgr inż. Tomasz Kamieński		
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Mrówczyński upr. proj. sanit. WAM/0025/PWOS/10		IX.2011r.

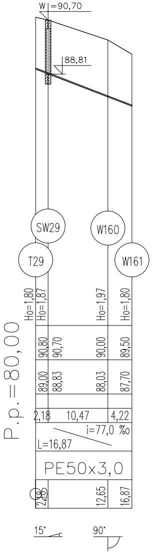
SW27


kS100, rzędna osi 89,19
droga asfaltowa
kS200, rzędna dna 87,98
kS160, rzędna dna 89,94
SW28, DN50, Rz.osi=89,74
13°
T28
T27
W155
SW27
W156
Ho=1,70
Ho=1,65
Ho=1,76
Ho=2,02
Ho=1,88
P.p.=85,00
91,00
91,00
91,50
92,00
93,00
89,30
89,35
89,74
89,98
91,12
3,23
1,00
6,42
1,00
2,23
10,65
3,23
2,00
9,54
L=10,65
i=5,0 ‰
L=14,76
i=120,0 ‰
DN63, PE50x3,0
3,23
10,65
13,87
15,87
25,41

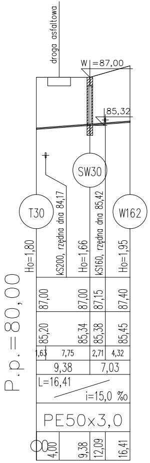
SW28


SW27, DN50, Rz.osi=89,74
W|=91,80
90,14
T28
W157
SW28
W158
W159
kS160, rzędna dna 89,76
Ho=1,76
Ho=1,44
Ho=1,63
Ho=1,89
Ho=2,28
P.p.=85,00
91,50
91,50
91,80
93,00
93,60
89,74
90,06
90,17
91,11
91,32
9,55
1,01
10,56
2,00
17,08
3,90
L=10,56
i=30,0 ‰
L=22,98
i=55,0 ‰
PE50x3,0
10,56
12,56
29,64
33,54
90°
9°
84°

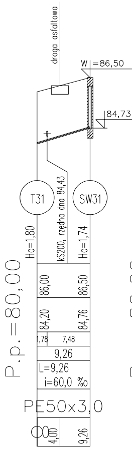
SW29


W|=90,70
88,81
SW29
W160
T29
W161
Ho=1,80
Ho=1,87
Ho=1,97
Ho=1,80
P.p.=80,00
90,80
90,70
90,00
89,50
89,00
88,83
88,03
87,70
2,18
10,47
4,22
i=77,0 ‰
L=16,87
PE50x3,0
2,18
12,65
16,87
15°
90°

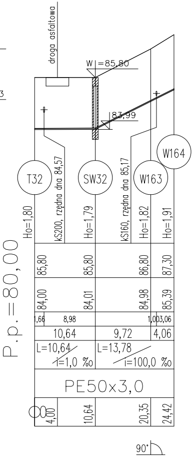
SW30


droga asfaltowa
W|=87,00
85,32
SW30
T30
W162
kS200, rzędna dna 84,17
kS160, rzędna dna 85,42
Ho=1,80
Ho=1,66
Ho=1,95
P.p.=80,00
87,00
87,00
87,15
87,40
85,20
85,34
85,38
85,45
1,63
7,75
2,71
4,32
9,38
7,03
L=16,41
i=15,0 ‰
PE50x3,0
4,00
9,38
12,09
16,41

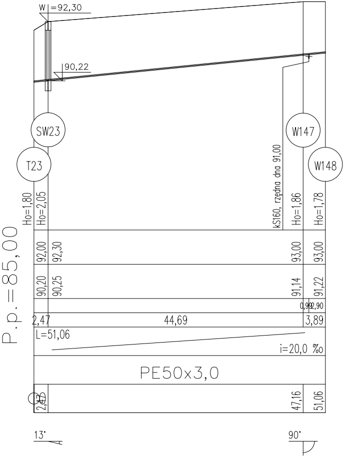
SW31


droga asfaltowa
W|=86,50
84,73
T31
SW31
kS200, rzędna dna 84,43
Ho=1,80
Ho=1,74
P.p.=80,00
86,00
86,50
84,20
84,76
1,78
7,48
9,26
L=9,26
i=60,0 ‰
PE50x3,0
4,00
9,26

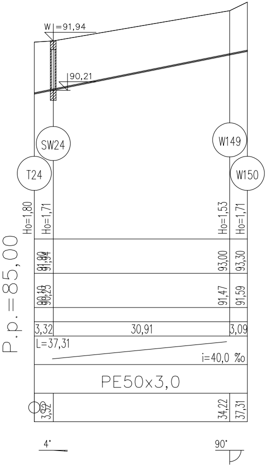
SW32


droga asfaltowa
W|=85,80
83,99
W164
T32
SW32
W163
kS200, rzędna dna 84,57
kS160, rzędna dna 85,17
Ho=1,80
Ho=1,79
Ho=1,82
Ho=1,91
P.p.=80,00
85,80
85,80
86,80
87,30
84,00
84,01
84,98
85,39
1,66
8,98
1,00
3,06
10,64
9,72
4,06
L=10,64
i=1,0 ‰
L=13,78
i=100,0 ‰
PE50x3,0
4,00
10,64
20,35
24,42
90°

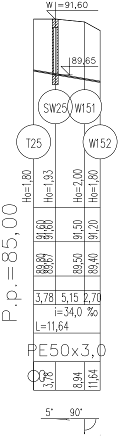
SW23


W|=92,30
90,22
SW23
T23
W147
W148
kS160, rzędna dna 91,00
P.p.=85,00
Ho=1,80
Ho=2,05
Ho=1,86
Ho=1,78
92,00
92,30
93,00
93,00
90,20
90,25
91,14
91,22
0,99
2,90
2,47
44,69
3,89
L=51,06
i=20,0 ‰
PE50x3,0
2,47
47,16
51,06
13°
90°

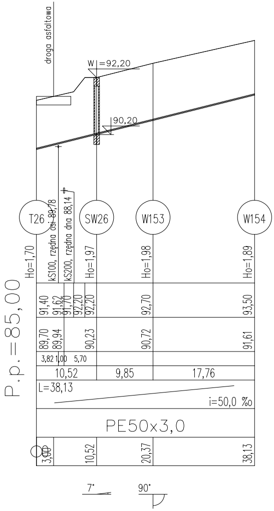
SW24


W|=91,94
90,21
SW24
T24
W149
W150
P.p.=85,00
Ho=1,80
Ho=1,71
Ho=1,53
Ho=1,71
91,90
91,94
93,00
93,30
90,10
90,23
91,47
91,59
3,32
30,91
3,09
L=37,31
i=40,0 ‰
PE50x3,0
3,32
34,22
37,31
4°
90°

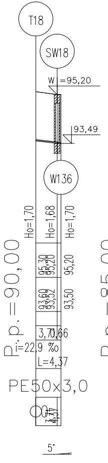
SW25


W|=91,60
89,65
SW25
W151
T25
W152
P.p.=85,00
Ho=1,80
Ho=1,93
Ho=2,00
Ho=1,80
91,60
91,60
91,50
91,20
89,80
89,67
89,50
89,40
3,78
5,15
2,70
i=34,0 ‰
L=11,64
PE50x3,0
3,78
8,94
11,64
5°
90°

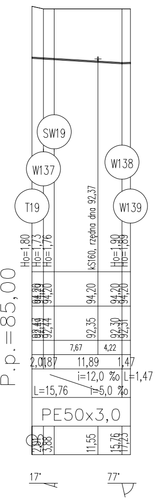
SW26


droga asfaltowa
W|=92,20
90,20
T26
SW26
W153
W154
kS100, rzędna osi 89,78
kS200, rzędna dna 88,14
P.p.=85,00
Ho=1,70
Ho=1,97
Ho=1,98
Ho=1,89
91,40
91,62
91,70
92,20
92,20
92,70
93,50
89,70
89,94
90,23
90,72
91,61
3,82
1,00
5,70
10,52
9,85
17,76
L=38,13
i=50,0 ‰
PE50x3,0
3,00
10,52
20,37
38,13
7°
90°

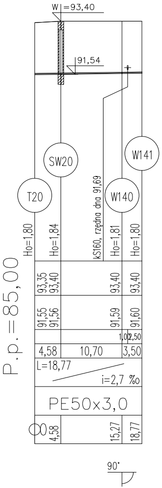
SW18


T18
SW18
W136
W|=95,20
93,49
Ho=1,70
Ho=1,68
Ho=1,70
95,20
93,50
3,70
0,66
i=22,9 ‰
L=4,37
PE50x3,0
4,37
5°
P.p.=90,00

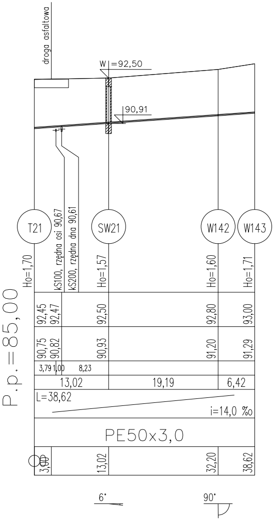
SW19


SW19
W137
T19
W138
W139
kS160, rzędna dna 92,37
Ho=1,80
Ho=1,73
Ho=1,76
Ho=1,90
Ho=1,89
94,20
92,44
92,35
92,30
92,31
7,67
4,22
2,01
1,87
11,89
1,47
i=12,0 ‰
L=1,47
L=15,76
i=5,0 ‰
PE50x3,0
3,88
11,55
15,76
17,23
17°
77°
P.p.=85,00

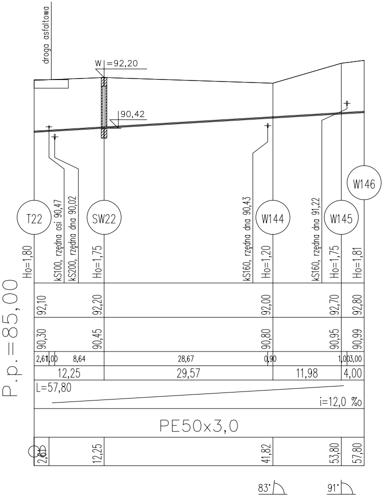
SW20


W|=93,40
91,54
SW20
W141
T20
W140
kS160, rzędna dna 91,69
Ho=1,80
Ho=1,84
Ho=1,81
Ho=1,80
93,35
93,40
93,40
93,40
91,55
91,56
91,59
91,60
1,00
2,50
4,58
10,70
3,50
L=18,77
i=2,7 ‰
PE50x3,0
4,58
15,27
18,77
90°
P.p.=85,00

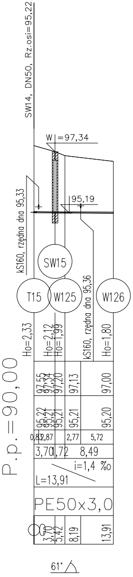
SW21


droga asfaltowa
W|=92,50
90,91
T21
SW21
W142
W143
kS100, rzędna osi 90,67
kS200, rzędna dna 90,61
Ho=1,70
Ho=1,57
Ho=1,60
Ho=1,71
92,45
92,47
92,50
92,80
93,00
90,75
90,82
90,93
91,20
91,29
3,79
1,00
8,23
13,02
19,19
6,42
L=38,62
i=14,0 ‰
PE50x3,0
3,00
13,02
32,20
38,62
6°
90°
P.p.=85,00

SW22

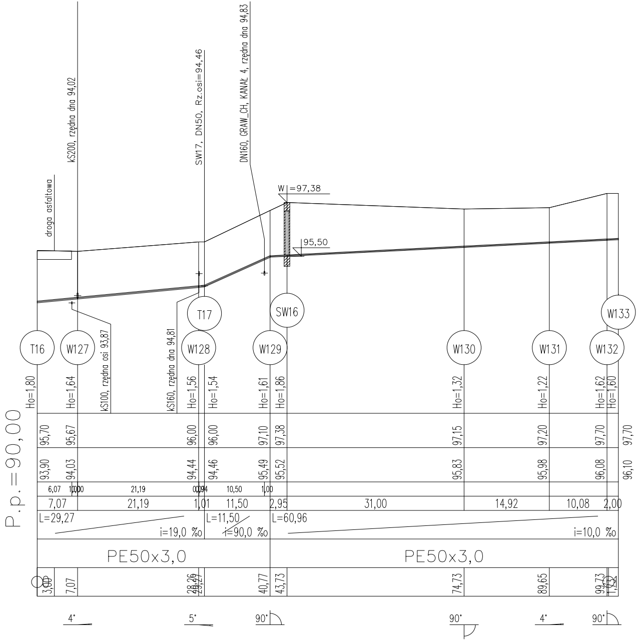

droga asfaltowa
W|=92,20
90,42
T22
SW22
W144
W145
W146
kS100, rzędna osi 90,47
kS200, rzędna dna 90,02
kS160, rzędna dna 90,43
kS160, rzędna dna 91,22
Ho=1,80
Ho=1,75
Ho=1,20
Ho=1,75
Ho=1,81
92,10
92,20
92,00
92,70
92,80
90,30
90,45
90,80
90,95
90,99
2,61
1,00
8,64
28,67
0,90
1,00
3,00
12,25
29,57
11,98
4,00
L=57,80
i=12,0 ‰
PE50x3,0
2,61
12,25
41,82
53,80
57,80
83°
91°
P.p.=85,00

SW15



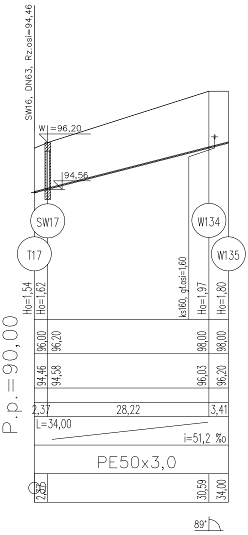
SW14, DN50, Rz.osi=95,22
W =97,34
kS160, rzędna dna 95,33
95,19
SW15
T15
W125
W126
kS160, rzędna dna 95,36
Ho=2,33
Ho=2,12
Ho=1,99
Ho=1,80
97,55
97,34
97,20
97,13
97,00
95,22
95,21
95,21
95,21
95,20
0,83
2,87
2,77
5,72
3,70
1,72
8,49
i=1,4 ‰
L=13,91
PE50x3,0
P.p.=90,00
3,70
5,42
8,19
13,91
61°

SW16



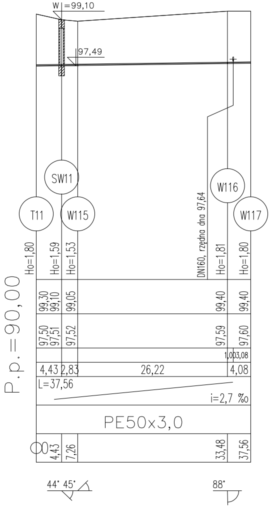
drogа asfaltowa
kS200, rzędna dna 94,02
SW17, DN50, Rz.osi=94,46
DN160, GRAW_CH, KANAŁ 4, rzędna dna 94,83
W =97,38
95,50
T16
W127
kS100, rzędna osi 93,87
kS160, rzędna dna 94,81
T17
W128
SW16
W129
W130
W131
W132
W133
Ho=1,80
Ho=1,64
Ho=1,56
Ho=1,54
Ho=1,61
Ho=1,86
Ho=1,32
Ho=1,22
Ho=1,62
Ho=1,60
95,70
95,67
96,00
96,00
97,10
97,38
97,15
97,20
97,70
97,70
93,90
94,03
94,44
94,46
95,49
95,52
95,83
95,98
96,08
96,10
6,07
1,00
21,19
0,94
10,50
1,00
7,07
21,19
1,01
11,50
2,95
31,00
14,92
10,08
2,00
L=29,27
i=19,0 ‰
L=11,50
i=90,0 ‰
L=60,96
i=10,0 ‰
PE50x3,0
PE50x3,0
P.p.=90,00
3,00
7,07
28,26
29,27
40,77
43,73
74,73
89,65
99,73
4°
5°
90°
90°
4°
90°

SW17

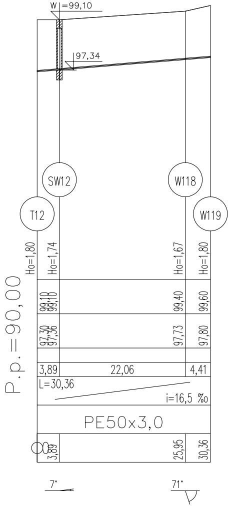


SW16, DN63, Rz.osi=94,46
W =96,20
94,56
SW17
T17
W134
W135
ks160, gł.osi=1,60
Ho=1,54
Ho=1,62
Ho=1,97
Ho=1,80
96,00
96,20
98,00
98,00
94,46
94,58
96,03
96,20
2,37
28,22
3,41
L=34,00
i=51,2 ‰
PE50x3,0
P.p.=90,00
2,37
30,59
34,00
89°

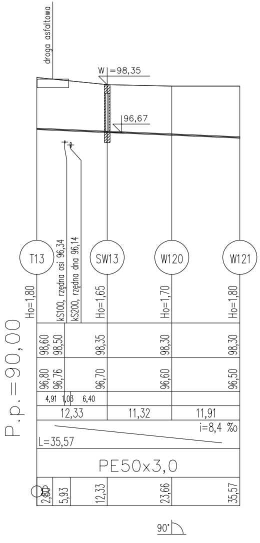
SW11


W =99,10
97,49
SW11
W116
T11
W115
W117
DN160, rzędna dna 97,64
Ho=1,80
Ho=1,59
Ho=1,53
Ho=1,81
Ho=1,80
P.p.=90,00
99,30
99,10
99,05
99,40
99,40
97,50
97,51
97,52
97,59
97,60
1,00
3,08
4,43
2,83
26,22
4,08
L=37,56
i=2,7 ‰
PE50x3,0
0
4,43
7,26
33,48
37,56
44° 45°
88°

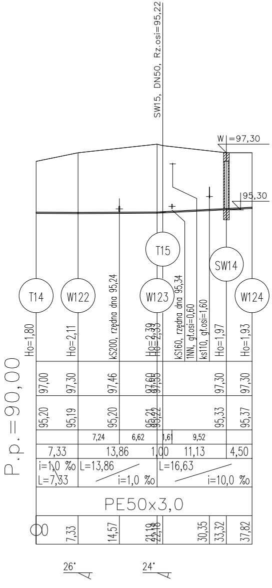
SW12

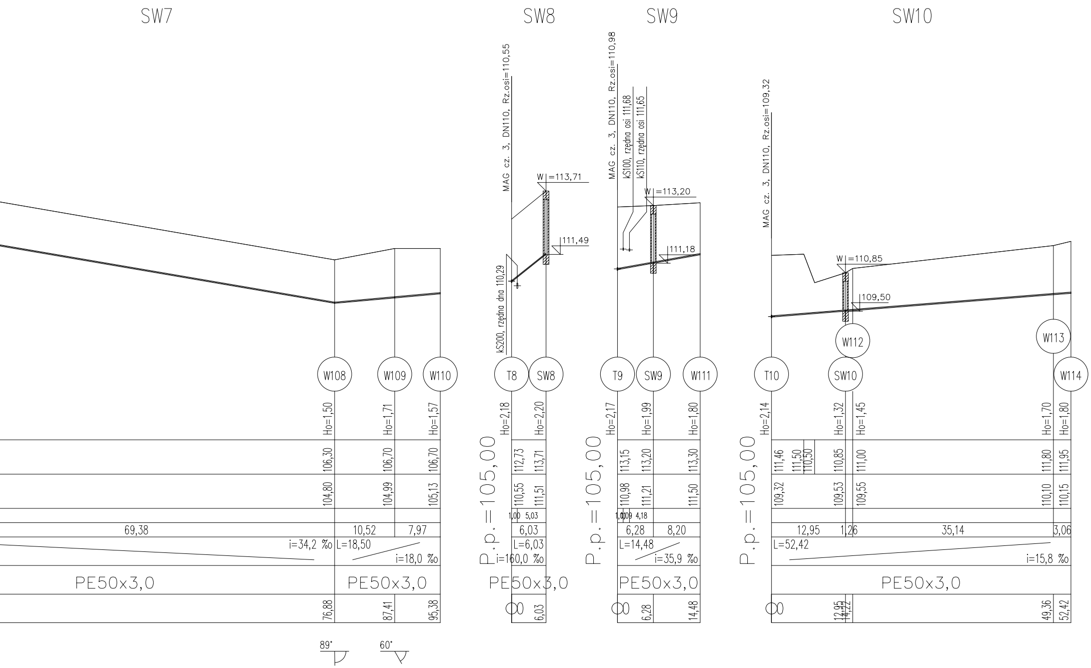

W =99,10
97,34
SW12
W118
T12
W119
Ho=1,80
Ho=1,74
Ho=1,67
Ho=1,80
P.p.=90,00
99,10
99,10
99,40
99,60
97,30
97,36
97,73
97,80
3,89
22,06
4,41
L=30,36
i=16,5 ‰
PE50x3,0
0
3,89
25,95
30,36
7°
71°

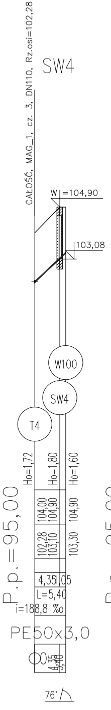
SW13

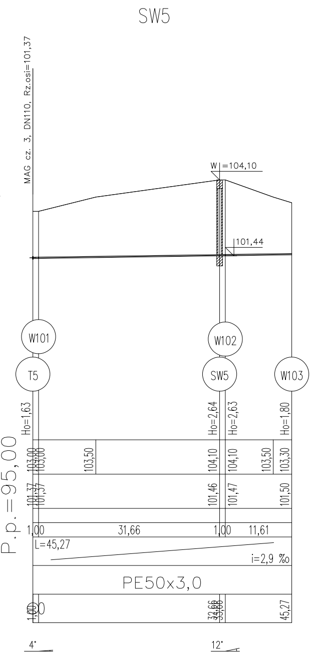

droga asfaltowa
W =98,35
96,67
T13
SW13
W120
W121
kS100, rzędna osi 96,34
kS200, rzędna dna 96,14
Ho=1,80
Ho=1,65
Ho=1,70
Ho=1,80
P.p.=90,00
98,60
98,50
98,35
98,30
98,30
96,80
96,76
96,70
96,60
96,50
4,91
1,03
6,40
12,33
11,32
11,91
L=35,57
i=8,4 ‰
PE50x3,0
0
2,80
5,93
12,33
23,66
35,57
90°

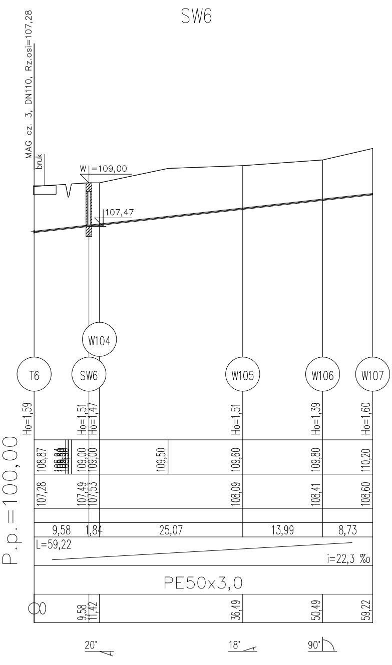
SW14

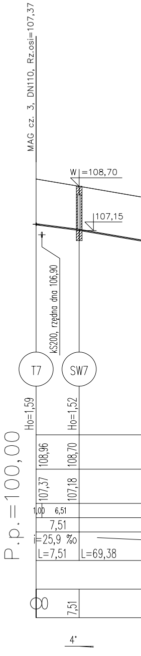

SW15, DN50, Rz.osi=95,22
W =97,30
95,30
T15
SW14
T14
W122
W123
W124
kS200, rzędna dna 95,24
kS160, rzędna dna 95,34
1NN, gł.osi=0,60
ks110, gł.osi=1,60
Ho=1,80
Ho=2,11
Ho=2,39
Ho=2,33
Ho=1,97
Ho=1,93
P.p.=90,00
97,00
97,30
97,46
97,60
97,55
97,30
97,30
95,20
95,19
95,20
95,21
95,22
95,33
95,37
7,24
6,62
1,61
9,52
7,33
13,86
1,00
11,13
4,50
i=1,0 ‰
L=7,33
L=13,86
i=1,0 ‰
L=16,63
i=10,0 ‰
PE50x3,0
0
7,33
14,57
21,19
22,18
30,35
33,32
37,82
26°
24°

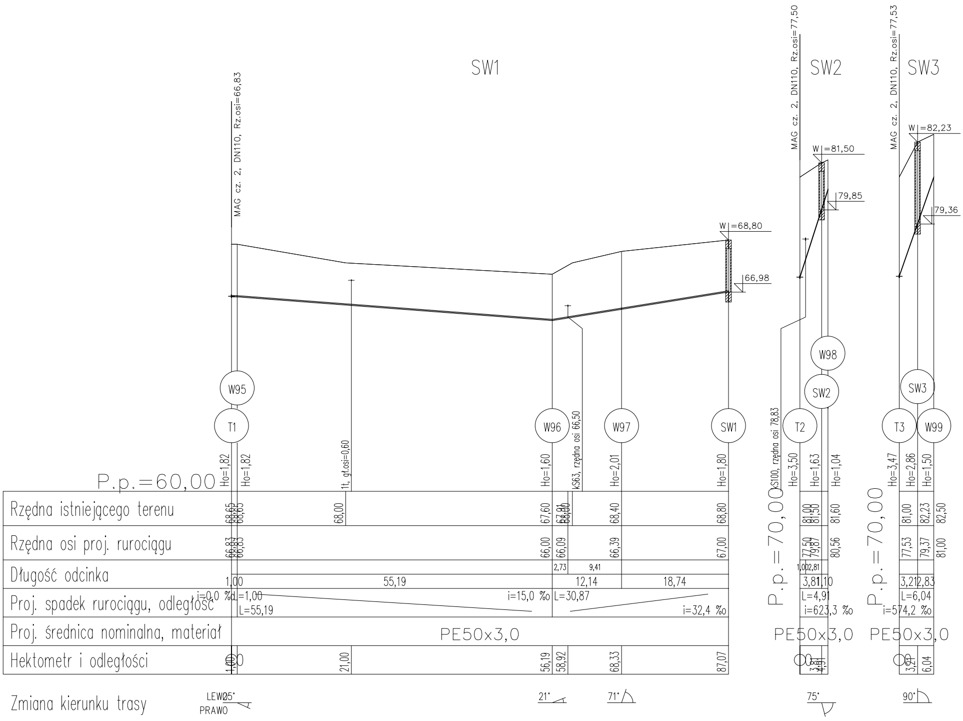

SW7
SW8
SW9
SW10
MAG cz. 3, DN110, Rz.osi=110,55
W|=113,71
111,49
kS200, rzędna dna 110,29
MAG cz. 3, DN110, Rz.osi=110,98
kS100, rzędna osi 111,68
kS110, rzędna osi 111,65
W|=113,20
111,18
MAG cz. 3, DN110, Rz.osi=109,32
W|=110,85
109,50
W108
W109
W110
T8
SW8
T9
SW9
W111
T10
W112
SW10
W113
W114
Ho=1,50
Ho=1,71
Ho=1,57
Ho=2,18
Ho=2,20
Ho=2,17
Ho=1,99
Ho=1,80
Ho=2,14
Ho=1,32
Ho=1,45
Ho=1,70
Ho=1,80
106,30
106,70
106,70
112,73
113,71
113,15
113,20
113,30
111,46
111,50
110,50
110,85
111,00
111,80
111,95
104,80
104,99
105,13
110,55
111,51
110,98
111,21
111,50
109,32
109,53
109,55
110,10
110,15
1,00
5,03
1,00
1,09
4,18
69,38
10,52
7,97
6,03
6,28
8,20
12,95
1,26
35,14
3,06
i=34,2 ‰
L=18,50
i=18,0 ‰
L=6,03
i=160,0 ‰
L=14,48
i=35,9 ‰
L=52,42
i=15,8 ‰
P.p.=105,00
P.p.=105,00
P.p.=105,00
PE50x3,0
PE50x3,0
PE50x3,0
PE50x3,0
PE50x3,0
76,88
87,41
95,38
0
6,03
0
6,28
14,48
0
12,95
14,22
49,36
52,42
89°
60°


SW4
CAŁOŚĆ, MAG_1, cz. 3, DN110, Rz.osi=102,28
W =104,90
103,08
W100
SW4
T4
Ho=1,72
Ho=1,80
Ho=1,60
104,00
104,90
104,90
102,28
103,10
103,30
4,35
1,05
L=5,40
i=188,8 ‰
P.p.=95,00
PE50x3,0
76°


SW5
MAG cz. 3, DN110, Rz.osi=101,37
W =104,10
101,44
W101
T5
W102
SW5
W103
Ho=1,63
Ho=2,64
Ho=2,63
Ho=1,80
103,50
104,10
104,10
103,50
103,30
101,37
101,46
101,47
101,50
1,00
31,66
1,00
11,61
L=45,27
i=2,9 ‰
P.p.=95,00
PE50x3,0
32,66
45,27
4°
12°


SW6
MAG cz. 3, DN110, Rz.osi=107,28
bruk
W =109,00
107,47
T6
W104
SW6
W105
W106
W107
Ho=1,59
Ho=1,51
Ho=1,47
Ho=1,51
Ho=1,39
Ho=1,60
108,87
109,00
109,00
109,50
109,60
109,80
110,20
107,28
107,49
107,53
108,09
108,41
108,60
9,58
1,84
25,07
13,99
8,73
L=59,22
i=22,3 ‰
P.p.=100,00
PE50x3,0
9,58
11,42
36,49
50,49
59,22
20°
18°
90°


MAG cz. 3, DN110, Rz.osi=107,37
W =108,70
107,15
kS200, rzędna dna 106,90
T7
SW7
Ho=1,59
Ho=1,52
108,96
108,70
107,37
107,18
1,00
6,51
7,51
i=25,9 ‰
L=7,51
L=69,38
P.p.=100,00
7,51
4°


SW1
SW2
SW3
MAG cz. 2, DN110, Rz.osi=66,83
MAG cz. 2, DN110, Rz.osi=77,50
MAG cz. 2, DN110, Rz.osi=77,53
W|=68,80
66,98
W|=81,50
79,85
W|=82,23
79,36
W95
T1
W96
W97
SW1
W98
SW2
T2
SW3
T3
W99
Ho=1,82
Ho=1,82
1t, gł.osi=0,60
Ho=1,60
kS63, rzędna osi 66,50
Ho=2,01
Ho=1,80
kS100, rzędna osi 78,83
Ho=3,50
Ho=1,63
Ho=1,04
Ho=3,47
Ho=2,86
Ho=1,50
P.p.=60,00
P.p.=70,00
P.p.=70,00
Rzędna istniejącego terenu
68,65
68,65
68,00
67,60
67,91
68,00
68,40
68,80
81,00
81,50
81,60
81,00
82,23
82,50
Rzędna osi proj. rurociągu
66,83
66,83
66,00
66,09
66,39
67,00
77,50
79,87
80,56
77,53
79,37
81,00
Długość odcinka
1,00
55,19
2,73
9,41
12,14
18,74
1,00
2,81
3,81
1,10
3,21
2,83
Proj. spadek rurociągu, odległość
i=0,0 ‰
L=1,00
L=55,19
i=15,0 ‰
L=30,87
i=32,4 ‰
L=4,91
i=623,3 ‰
L=6,04
i=574,2 ‰
Proj. średnica nominalna, materiał
PE50x3,0
PE50x3,0
PE50x3,0
Hektometr i odległości
1,00
0
21,00
56,19
58,92
68,33
87,07
0
3,81
4,91
0
3,21
6,04
Zmiana kierunku trasy
LEWO
25°
PRAWO
21°
71°
75°
90°